



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Test de evaluare pentru tema:suspensia / sistemul de rulare

1. Roțile de automobil se clasifică în funcție de destinație astfel:

.....
.....

2. Ruperea foilor principale de arc se produce :

- a) în apropierea ochiului de arc sau în dreptul orificiului bulonului central de strângere.
- b) pe diagonala foii de arc.
- c) numai între ochiul de arc și orificiul bulonului.

3. Ruperea foilor de arc se produce atunci când:

- a) încărcătura este uniform repartizată.
- b) apar șocuri produse de denivelările căii, demarării sau frânării bruste.
- c) geometria direcției este incorectă.

4. Exploatarea automobilului cu bridele de arc nestrânse conduce la:

- a) ruperea cu slăbirea arcurilor elicoidale.
- b) defectarea stabilizatoarelor.
- c) ruperea bulonului de arc central.

5. Montarea sau funcționarea necorespunzătoare a amortizoarelor produce:

- a) vibrații sau zgomote ale suspensiei.
- b) ruperea foilor de arc.
- c) ruperea bulonului central.

6. Apariția uzurilor locale ale anvelopelor este provocată de:

- a) dereglarea geometriei direcției.
- b) ovalizarea tamburului.
- c) presiune incorectă.

7. Ce este janta și ce tipuri întâlnim?

.....
.....



LICEUL TEHNOLOGIC VERNEȘTI
COM. VERNEȘTI, JUD. BUZĂU
TEL./FAX: 0238 700 370
Web: www.liceutehnologicvernesti.ro
e-mail: liceutehnologicvernesti1@gmail.com

Iceland 
Liechtenstein
Norway grants

2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

8. Care este cauza apariției uzurii anvelopei în zona umerilor benzii de rulare ?

.....
.....

9. Micșorarea duratei de funcționare a pneurilor se datorează:

- a) deplasării cu viteză excesivă.
- b) conducerea cu frânări și demaraje puternice.
- c) rulara cu automobilul sub sarcină autorizată.

Notă: Fiecare subiect este notat cu 1 punct (1 punct se acordă din oficiu). Timp de lucru 30 min.



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Barem de notare

1. - roți motoare;
- roți de direcție;
- roți combinate;
- roți de susținere.
2. a.
3. b.
4. c.
5. b.
6. a, c.
7. - janta este partea roții pe care se montează pneul. Jantele pot fi: adânci – la autoturismele moderne și
plate - la autocamioane, autobuze.
8. - rulare cu presiune prea mică (subumflare) față de presiunea prescrisă.
9. a,b.

Disclaimer:

„Material realizat cu sprijinul financiar al Mecanismului financiar al SEE 2014-2021. Conținutul acestuia (text, fotografii, video) nu reflectă opinia oficială a Operatorului de Program, a Punctului Național de Contact sau a Oficiului Mecanismului Financiar. Informațiile și opiniile exprimate reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorului/autorilor.”