



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Test de evaluare pentru tema: sistemul de frânare

1. Cum se poate face comanda frânelor?

.....
.....

2. Lichidul de frână din rezervorul pompei centrale trebuie să aibă nivelul:

- a) în dreptul indicației maxim.
- b) în dreptul indicației minim.
- c) între cele două indicații.

3. În ce constă controlul etanșeității sistemului de frânare hidraulic?

.....
.....

4. Continuați enunțul:

Măsurarea eficacității sistemului de frânare se poate face pe stand prin măsurarea

.....
sau montarea în automobile a.....

.....

5. Scăderea eficacității frânării este provocată de :

- a) pătrunderea aerului în mecanismul de comandă hidraulică a sistemului de frânare.
- b) pierderea lichidului de frână din pompa centrală de frână.
- c) pierderea lichidului de frână din cilindrul hidraulic.

6. Armarea manuală a resorturilor de acumulare din cilindrii dubli de frână conduce la:

- a) ineficacitatea frânei de serviciu.
- b) ineficacitatea frânei de ajutor.
- c) ineficacitatea frânei de serviciu și a frânei de ajutor.

7. În cazul scăderii sau pierderii complete a aerului din instalația pneumatică se frânează automat:

- a) roțile punții din față.
- b) roțile punții din spate.
- c) atât roțile punții din față cât și roțile punții din spate.



LICEUL TEHNOLOGIC VERNEȘTI
COM. VERNEȘTI, JUD. BUZĂU
TEL./FAX: 0238 700 370
Web: www.liceutehnologicvernesti.ro
e-mail: liceutehnologicvernesti1@gmail.com

Iceland 
Liechtenstein
Norway grants

2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

8. Care sunt materialele utilizate la construcția sistemului de frânare?

.....

.....

9. Imposibilitatea frânării automobilului este rezultatul:

- a) ruperii curelei de antrenare a compresorului.
- b) dereglării geometriei direcției.
- c) defectării ABS.

Notă: Fiecare subiect este notat cu 1 punct (1 punct se acordă din oficiu). Timp de lucru 30 min.



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Barem de notare

1. - cu acționare directă, care poate fi mecanică sau hidraulică
 - cu servoacționare, care poate fi pneumatică, electropneumatică, ...
 - cu acționare mixtă.
2. c.
- 3.- verificarea etanșeității se poate efectua prin urmărirea nivelului lichidului în rezervorul pompei centrale și prin urmărirea presiunii în instalație.
4. - momentului de frânare;
 - decelerometrului.
5. a.
6. b.
7. b.
8. - tamburele: fontă cenușie, oțel;
 - saboții: tablă de oțel sudată, fontă turnată;
 - niturile: alamă;
 - cilindrii pompelor: fontă cenușie;
 - pistoanele pompelor; aliaj de Al;
 - banda; OLC45.
9. a.

Disclaimer:

„Material realizat cu sprijinul financiar al Mecanismului financiar al SEE 2014-2021. Conținutul acestuia (text, fotografii, video) nu reflectă opinia oficială a Operatorului de Program, a Punctului Național de Contact sau a Oficiului Mecanismului Financiar. Informațiile și opiniile exprimate reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorului/autorilor.”