



**2020-EY-PCVET-0005**

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

**Test de evaluare pentru tema: puntea din spate motoare**

1. Care sunt principalele operații de întreținere a punții din spate?

- a).....
- b).....
- c).....

2. Cum se face verificarea reglării rulmenților pinionului de atac?

- .....
- .....

3. Completați enunțul de mai jos:

Angrenarea corectă a roților dințate conice se verifică după poziția

- .....

4. Prin ce se poate face jocul funcțional al grupului coroană - diferențial?

- a).....
- b).....

5. Transmisia principală poate prezenta defectele:

- a).....
- b).....
- c).....

6. Zgomotele puternice, ritmice de tonalitate medie apărute în timpul funcționării la transmisia principală se datorează:

- a) gripării sau deteriorării rulmenților transmisiei principale.
- b) jocul necorespunzător dintre pinion și coroană.
- c) viteze de lucru necorespunzătoare.

7. Cum se manifestă deteriorarea sau ruperea dinților pinionului de atac?

- .....

8. Suprasolicitarea axului sau a crucii sateliților diferențialului produce:

- a) griparea sau deteriorarea rulmenților carcsei diferențialului.
- b) ruperea axului sau a crucii sateliților diferențialului.
- c) ovalizarea carcsei diferențialului.



LICEUL TEHNOLOGIC VERNEȘTI  
COM. VERNEȘTI, JUD. BUZĂU  
TEL./FAX: 0238 700 370  
Web: [www.liceutehnologicvernesti.ro](http://www.liceutehnologicvernesti.ro)  
e-mail: [liceutehnologicvernesti1@gmail.com](mailto:liceutehnologicvernesti1@gmail.com)

Iceland   
Liechtenstein  
Norway grants

### 2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

9. Arborii planetari prezintă defecțiuni de tipul:

- a) uzura excesivă a canelurilor.
- b) uzura sateliților.
- c) dezechilibrarea sateliților.

*Notă: Fiecare subiect este notat cu 1 punct (1 punct se acordă din oficiu). Timp de lucru 30 min.*



## 2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

### **Barem de notare**

1. - înlocuirea periodică a uleiului din carter;
  - verificarea etanșeității carterului;
  - verificarea și reglarea angrenării roților dințate ale transmisiei principale.
2. - la rulmenții radial-axiali, montaj în „X” sau în „O” se verifică jocul axial al arborelui și se compensează cu distanțiere.
3. - petei de vopsea pe flancurile din’ilor conform metodei petei de contact.
4. - deplasarea axială a arborelui pinionului de atac;
  - deplasarea axială stânga- dreapta a ansamblului diferențial.
5. - deteriorarea sau ruperea pinionului de atac;
  - griparea sau deteriorarea rulmenților transmiției principale;
  - șocul necorespunzător între pinion și coroană.
6. b.
7. - uzare și fisurare.
8. b.
9. a.

### **Disclaimer:**

„Material realizat cu sprijinul financiar al Mecanismului financiar al SEE 2014-2021. Conținutul acestuia (text, fotografii, video) nu reflectă opinia oficială a Operatorului de Program, a Punctului Național de Contact sau a Oficiului Mecanismului Financiar. Informațiile și opiniile exprimate reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorului/autorilor.”