



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Test de evaluare pentru tema: instalația de ungere

1. Enumerați principalele operații de întreținere a instalației de ungere:

.....
.....
.....

2. Care sunt principalele defecte întâlnite la instalația de ungere?

.....
.....
.....

3. Diluarea uleiului, neetanșeitarea supapei de suprapresiune sau defectarea pompei au ca simptom:

.....

4. Contaminarea uleiului cu apa se poate observa prin apariția:

- a) unei spume galbui pe jojă.
- b) unei presiuni mai mari în instalație.
- c) mirosului de carburant la ulei.

5. Consumul exagerat de ulei poate fi generat de:

- a) neetanșeitările îmbinărilor la filtre, bușoane, simering.
- b) funcționarea automobilului la viteze, respectiv turații mai mari decât cele normale.
- c) folosirea automobilului la temperaturi scăzute.

6. La ce conduce modificarea calității uleiului sau înlocuirea acestuia la perioade de timp prea mari?

.....

7. Enumerați trei defecțiuni ale radiatorului de ulei:

- a).....
- b).....
- c).....

8. Diluarea uleiului cu combustibilul se realizează din cauza:

- a) spargerii pistonului.



LICEUL TEHNOLOGIC VERNEȘTI
COM. VERNEȘTI, JUD. BUZĂU
TEL./FAX: 0238 700 370
Web: www.liceutehnologicvernesti.ro
e-mail: liceutehnologicvernesti1@gmail.com

Iceland 
Liechtenstein
Norway grants

2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

b) perforarea membranei pompei de combustibil.

c) ruperii pinionului de antrenare a pompei de ulei.

9. Precizați cele mai importante trei defecțiuni ale băii de ulei:

a)

b)

c)

Notă: Fiecare subiect este notat cu 1 punct (1 punct se acordă din oficiu). Timp de lucru 30 min.



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Barem de notare

1. - verificarea nivelului de ulei din baie și completarea cu ulei proaspăt;
- controlul etanșeității la baia de ulei;
- ungerea lagărelor cu unsoare consistentă sau ulei de calitate la periodicitatea indicată.
2. - scăderea nivelului de ulei; micșorarea presiunii de ungere; diluarea uleiului din baie cu apă; modificarea calității uleiului; dereglarea sau neetanșarea supapei de suprapresiune; defectarea pompei de ulei; înfundarea duzelor.
- 3.- scăderea presiunii în circuitul de ungere.
4. a.
5. b.
6. - micșorează periodicitatea schimbului de ulei.
7. - fisurarea sau spargerea țevilor de circulație a uleiului;
- deteriorarea suprafețelor de îmbinare;
- decalibrarea sau ruperea arcului supapei.
8. b.
9. - deformarea suprafeței de etanșare;
- fisuri, crăpături;
- uzarea filtrelor.

Disclaimer:

„Material realizat cu sprijinul financiar al Mecanismului financiar al SEE 2014-2021. Conținutul acestuia (text, fotografii, video) nu reflectă opinia oficială a Operatorului de Program, a Punctului Național de Contact sau a Oficiului Mecanismului Financiar. Informațiile și opiniile exprimate reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorului/autorilor.”