



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Test de evaluare pentru tema:

instalatia de alimentare a m.a.s.

1. Care este rolul carburatorului?

.....
.....

2. Ce este jiclorul?

.....

3. Ce este difuzorul și ce rol are?

.....
.....

4. Un amestec de aer și benzină cu $\lambda=0,8$ este un amestec:

a) sărac.

b) bogat.

c) stoichiometric.

5. Pompa de accelerație din componenta carburatorului lucrează:

a) când se accelerează ușor.

b) când se apasă brusc pedala de frână.

c) când afară sunt temperaturi scăzute.

6. Ce se întâmplă dacă dispozitivul de pornire la rece rămâne acționat și după încălzirea motorului?

.....
.....

7. De cine este acționată pompa de alimentare cu membrane a autovehiculului Dacia 1300?

a) de arborele cotit.

b) de arborele cu came.

c) de un motor electric.



LICEUL TEHNOLOGIC VERNEȘTI
COM. VERNEȘTI, JUD. BUZĂU
TEL./FAX: 0238 700 370
Web: www.liceutehnologicvernesti.ro
e-mail: liceutehnologicvernesti1@gmail.com



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

8. Care este rolul instalației de alimentare?

.....
.....

9. Cum se formează amestecul carburant la MAS și MAC ?

.....
.....

Notă: Fiecare subiect este notat cu 1 punct (1 punct se acordă din oficiu). Timp de lucru 30 min.



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Barem de notare

1. - prepară amestecul carburant (aer + combustibil) cantitativ și calitativ (dozare).
2. - orificiu calibrat.
3. - ajutor convergent – divergent (tub Venturi); mărește viteza aerului (ajută pulverizarea și vaporizarea) și crează depresiune locală (aspiră benzina).
4. b.
5. b.
6. – îmbogățirea excesivă a amestecului, umezirea electrozilor bujiilor; motorul se „îneacă”.
7. b.
8. - de a alimenta cilindrul cu combustibil și aer necesar arderii și de a evacua gazele arse.
9. - la MAS, amestecul se formează în exterior din benzină și aer (în carburator) și continuă în timpul curselor de admisie și compresie;
 - la MAC, amestecul se formează în interiorul cilindrului, la sfârșitul cursei de compresie a aerului, când se injectează motorina.

Disclaimer:

„Material realizat cu sprijinul financiar al Mecanismului financiar al SEE 2014-2021. Conținutul acestuia (text, fotografii, video) nu reflectă opinia oficială a Operatorului de Program, a Punctului Național de Contact sau a Oficiului Mecanismului Financiar. Informațiile și opiniile exprimate reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorului/autorilor.”