



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

1. Test de evaluare pentru tema:

instalatia de alimentare a m.a.c.

1. Care este rolul filtrului de motorină și ce formă are?

.....
.....

2. Cine comandă la pompa de injecție în linie modificarea debitului de combustibil injectat?

a) capul hidraulic.

b) cremaliera.

c) pompa de amorsare.

3. Care este rolul supapei de refulare montată în partea superioară a bușei unui element de pompare?

.....
.....

4. Cum se realizează ungerea elementelor componente ale unei pompe cu distribuitor rotativ?

.....

5. Care este valoarea optimă a vâscozității pentru motorină?

.....
.....

6. Regulatorul de turație reglează cantitatea de combustibil injectată astfel încât:

a) la turația minimă de mers în gol, motorul să nu se oprească.

b) la creșterea turației, motorul să nu depășească turația maximă admisă.

c) la sarcini parțiale să asigure turații stabile, chiar la modificarea ușoară a cuplului rezistent.

7. La m.a.c. echipat cu pompă de injecție în linie se utilizează:

a) pompa de alimentare cu membrană.

b) pompa de alimentare cu piston.

8. Care este rolul filtrului de motorină cu încălzitor?

.....
.....



LICEUL TEHNOLOGIC VERNEȘTI
COM. VERNEȘTI, JUD. BUZĂU
TEL./FAX: 0238 700 370
Web: www.liceultehnologicvernesti.ro
e-mail: liceultehnologicvernesti1@gmail.com

Iceland 
Liechtenstein
Norway grants

2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

9.Ce reprezintă cifra cetanică(CC) și care este valoarea recomandată?

.....
.....

Notă: Fiecare subiect este notat cu 1 punct (1 punct se acordă din oficiu). Timp de lucru 30 min.



2020-EY-PCVET-0005

„Mecanici pentru secolul XXI”

Working together for a green, competitive and inclusive Europe

Barem de notare

1. - este sub forma unei baterii de două filtre înserate: primul pentru filtrarea brută iar al doilea pentru filtrarea fină.
2. b.
3. - deschide circuitul spre injector la o anumită valoare a presiunii;
- împiedică revenirea motorinei din circuit înapoi în elementul de pompare.
4. - auto-ungere.
5. 1,2 – 1,7 grade Engler la 20 grade Celsius
6. a,b,c.
7. b.
8. - pe lângă reținerea impurităților din combustibil asigură și fluiditatea motorinei la temperatură scăzută.
9. - caracterizează sensibilitatea la autoaprindere a combustibililor.
Se recomandă motorină cu CC între 40 și 50 unități.

Disclaimer:

„Material realizat cu sprijinul financiar al Mecanismului financiar al SEE 2014-2021. Conținutul acestuia (text, fotografii, video) nu reflectă opinia oficială a Operatorului de Program, a Punctului Național de Contact sau a Oficiului Mecanismului Financiar. Informațiile și opiniile exprimate reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorului/autorilor.”